Beischiene im Bahnübergang vorsehen mindestens 700 mm über Eindeckplatten hinaus

BÜ "Auf den Kahlken" Bahn-km 25+73563 Techn. Sicherung mit Lichtzeichen (s. Detail Anlage 7.2)

Poller, einbetoniert Höhe über Flur 1,00 m

Durch Eisenbahnfahrzeuge überstrichener Bereich. Markierung der Gefahrenzone durch gelbe Diagonalschraffur "Taktil Erfassbar".

Haltepunkt "Auf den Kahlken" Bahn-km 2+581,000 bis 2+621,000 Nutzlänge 40 m (s. Detail Anlage 6.3)

Neubau eines Betonschalthauses 1,70 m x 1,70 m

Befestigung durch Rasengittersteine zur Befahrung von Feuerwehrfahrzeugen

2x Tor, Beauftragung durch Privat

Tor

Zaun

Fluchttür 1

Tiefbord Ansicht 0

Ticketautomat 0,90x0,45

Winkelstütze h=0,60m L=31m mit Holmgeländer h=1,20m gem. RAZ Gel. 3

B + R Anlage 28 Fahrradbügel

Haltepunkt "Auf den Kahlken" Bahn-km 1+450,000 bis 1+490,000 Techn. Sicherung mit Lichtzeichen (s. Detail Anlage 6.3)

ggf. Baumschutz gemäß Vorgaben LAP

Zufahrt auf 5m höhenmäßig anpassen

Anpassung ans Grundstück

Hochbord

Tiefbord

Anschluss an Bestand

Anschluss an Blatt 9 BTE

Anschluss an Blatt 11 BTE

Beginn der Baustrecke Bau-km 65+000,00

Ende der Baustrecke Bau-km 65+097,00

Kladdinger Straße

Auf den Kahlken

Achse 10

Achse 20

Detailquerschnitt DQ III - 01

1:50

Bestehende

vorh. Grenze

mind. 20 cm

Tiefbord B=25 cm mit Rückenstütze aus Beton C20/25

ZEICHENERKLÄRUNG Lageplan							
Gemarkungsgrenze		Hecke/Zaun		Laterne		Funkmast
Flurgrenze		Baum		Stahlgittermast		Fahnenmast
Gemeindegrenze		Feuermelder		Stahlrohrmast		Polizeiaufsäule
Flurstücksgrenze mit Vermarkung		Fernsprechhäuschen		Stahlbetonmast		Seitenablauf vorh./gepl.
		Verteilerkasten		Holzmast		Straßenablauf vorh./gepl.
		Kabel- u. Schaltkasten		Mast der Fernmeldeltg.		Schacht vorh./gepl.
Schieber Wasser/Gas		Brunnen		Naturdenkmal Baum		Zufahrt / Zugang
Schieberplan Wasser/Gas		Polygonpunkt m. Nr.		Denkmal Stein		Haltestelle
Hydrant Unterflur/Oberflur		Durchlaß DN ...		Bildstock / Kreuz		Anschlagsäule
Hochsp.-Leitung oberirdisch		Kilometerstein		Böschung vorh.		Höhenfestp. lfd. Nr.
Ampel vorh./gepl.		Ortsdurchfahrtsstein		Stützmauer		Beschriftt. Bestand
Verkehrszeichen		Schranken an Bahnübergängen		Mauer		Beschriftt. geplant

Einschnittsböschung, Entwässerungsgraben, Bankett, Fahrbahn, Bankett, Dammböschung, Entwässerungsmulde

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll-(Steigungs-) Strecke, Halbmesser, Tangentenschnittpunkt und Bau-km

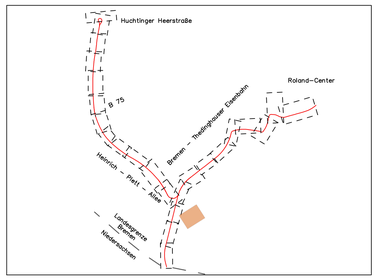
Hochbord	H137	geplante Deckenhöhen		Straßenablauf 50x50		Schutz von Einzelbäumen und -sträuchern, Baumgruppe oder Gehölzbestanden gemäß DIN 18920
Tiefbord	6,67	vorh. Deckenhöhen		Baustelleneinrichtungsfläche		Kabeltiefbau
M2072 Fahrleitungsmast		LSA		Beleuchtung		Entwässerung Schacht

vorh. Baum		Gehweg / Platzfläche		komb. Rad- /Misch- und Gehweg / verkehr		Stellplätze	
vorh. Baum entfällt		Verkehrsberuhigter Bereich		Haltestelle		Schicht ohne Bindemittel	
Grünfläche mit gepl. Baum		Radweg mit zusätzl. taktilen Streifen zum Gehweg		Fahrbahn mit Rinne, grau		Gleiszone (Schiene R 59 E2, Rasengleis auf Betontragplatte inkl. Grundeindeckung)	

Gleiszone (Schotterunterbau)		Rasengittersteine (Rasenpflasterfläche)		Abbruch / Rückbau		Neubau Gebäude	
Grundstückszufahrt		Gleiszone (Großpflaster)		Schutzgeländer (h = 1,20 m)		Gleiszone (Schotterunterbau) mit Sedumeindeckung	
taktiler Streifen für Sehbehinderte		Lärmschutzwand		B + R		Gebäudeabriss	

nachrichtliche Darstellung von Fremdplanung

Alle Maß- und Höhenangaben sind vor Ort zu überprüfen. Bei Unstimmigkeiten ist umgehend die Bauoberleitung und/ oder die örtliche Bauüberwachung zu informieren.



Index	Art der Änderung	Datum	Name
13	Schacht A16, A17, A18, B14 verschoben, Kabeltiefbau neu	07.05.2025	Kölbel
12	Schacht A16 zurück verschoben	15.04.2025	Kölbel
11	Schacht A16 verschoben, Texthinweis Beischiene BÜ	08.04.2025	Kölbel
10	Anpassung FGÜ	21.03.2025	Kölbel
09	Anpassung gemäß Anmerkungen BSAG vom 12.03.2025	13.03.2025	Kölbel
08	Signalstandort S3 1 m Richtung Gleis versetzt	11.03.2025	Kölbel
07	Anpassung, Ergänzung DH, Achszeichnung aktualisiert gem. Anmerkungen Planunterlage vom 07.02.2025	26.02.2025	Kölbel
06	BSH angepasst	20.01.2025	Kölbel
05	Fahrleitungstrasse (Masten) aktualisiert	12.12.2024	Kölbel
04	Detailquerschnitte eingefügt	10.12.2024	Kölbel
03	Schnittlinie AQ 8 verschoben auf DH	21.11.2024	Kölbel
02	Anpassung Lage Gleisentwässerung	28.08.2024	Maass
01	aktuelle Kabelleerrohrtrasse btp eingefügt	18.07.2024	Maass

Geoinformation Bremen
Eigenbetrieb des Landes Bremen

Grundlage : Stadtgrundkarte
Katasterbezeichnung : VL. Flur : 64 km – Quadrat : 8178 | 08250089
Aktualität der Topographie : März 2008 | Herausgegeben :
des Gebäudebestandes : März 2013 | 18. April 2008/1. Januar 2013

Ingenieurgemeinschaft
BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbB
Osterstraße 38/39 I 28195 Bremen I Telefon 0421 33 50 2-0 I Telefax 0421 33 50 2-22
Bremen, den 23.03.2024 gez. i.V. Lippert (BPR) gez. i.A. M. Seeburg (VI)
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Am Marstall 1A I 30159 Hannover I Tel.: 0511 856145-0 I Fax: 0511 856145-99

Bremer Straßenbahn AG
Flughafendamm 10–12, 28199 Bremen, Tel. : (0421) 5596–0
Straßenbahntechnisch einverstanden:
Bremen, den ..... gesehen ..... Betriebsleiter gemäß BOStrab

Auftraggeberin
BTE Bremen–Thedinghauser Eisenbahn GmbH
Leester Straße 88, 28844 Weyhe, Tel.: 0421 809 509 74
Weyhe, den 02.04.2024 gez. V. Klemm Geschäftsführung

Eisenbahntechnisch einverstanden
Eisenbahnbetriebsleiter der BTE Bremen–Thedinghauser Eisenbahn GmbH
Weyhe, den 02.04.2024 gez. Zimmermann

Freie Hansestadt Bremen

Bau und Vermietung von Nahverkehrsanlagen
Betrieb gewerblicher Art

Bremen, den
Verantw. Leitung
gez. i.A. Hartnabb (Projektleitung (überprüft)) gez. i.A. Preuß (Abteilungsleitung) gez. R. Graue (Amtsleitung (ASV))

Maßstab: 1:250

Objekt: Linie 1
Verlängerung bis Mittelshuchting einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze
Ausführungsplanung
Lage-und Deckenhöhenplan Nr. 8
Gleislageplan / Fahrleitungsplan

Anlagen–Nr: 2.8
Az:614–82–10–07
Proj.–Nr.:G 0217

Wurzelschutzmaßnahmen an Bäumen sind mit der Umweltbaubegleitung (UBB) abzustimmen.

Kabellageplanung (bt-Plan) Stand 24.04.2025
Lärmschutzwand (OSNING) Stand 15.07.2024
Mastständorte (BSAG) Stand 12.12.2024
Beleuchtung (swb) Stand 07.07.2023
Signalstandorte (Lauplan) Stand 18.05.2021

Format: 841x970 (0.82 m²) Projekt: 19k_1M6 Dateiname: 12_16_Mdwg Objektname: 12_16_18 Datum: 14.03.2025